



SET COMPLETE

U 2000

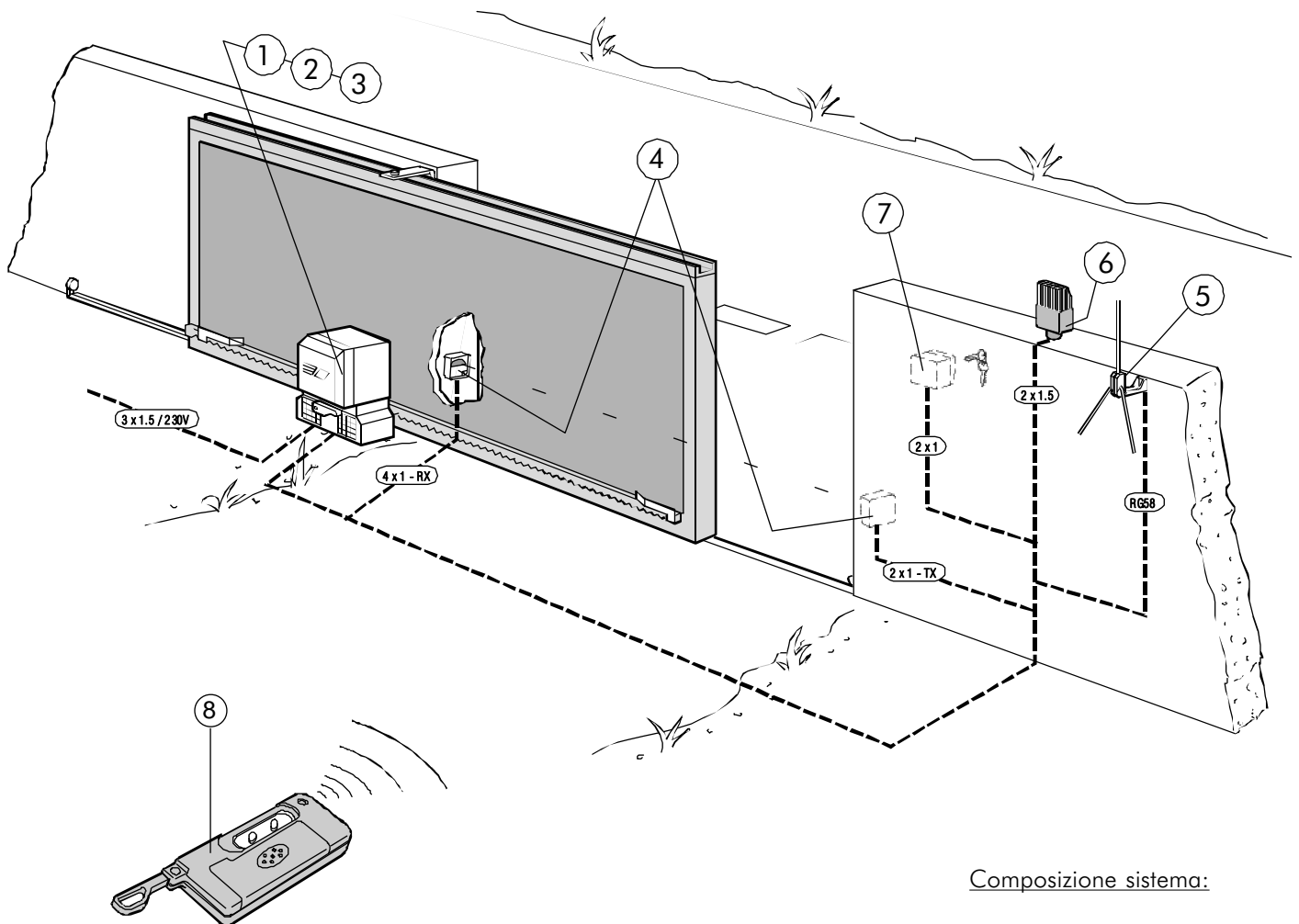
Documentazione
Tecnica

M31

rev. 0.03
© CAME 01/97

119DM31

per l'automazione di cancelli
SCORREVOLI
di peso non superiore a **300 kg** con motoriduttore BY4



Composizione sistema:

- 1 - Gruppo motoriduttore
- 2 - Quadro comando
- 3 - Ricevitore radio
- 4 - Fotocellule di sicurezza
- 5 - Antenna di ricezione
- 6 - Lampeggiatore di movimento
- 7 - Selettore a chiave
- 8 - Trasmettitore radio

MOTORIDUTTORE	VERSIONE	GRADO DI PROTEZIONE	PESO	ALIMENTAZIONE	ASSORBIMENTO	POTENZA	INTERMITTENZA LAVORO	RAPPORTO DI RIDUZIONE	COPPIA	SPINTA MASSIMA	VELOCITA' TRASLAZIONE	CONDENSATORE
BY4	1.0	IP54	15 Kg	230 V A.C.	2.6 A	200 W	30 %	1/33	24 Nm	300 N	10 m/min	20 µF

DESCRIZIONE TECNICA

2

- A) Riduttore
- B) Carter di protezione quadro comando
- C) Sportello accesso sblocco
- D) Manopola di sblocco
- E) Carterini copri regolazione
- F) Quadro comando
- G) Carter di protezione motore
- H) Gruppo fincorsa
- I) Pignone
- L) Copri-pignone
- M) N° 4 piedini di regolazione
- N) Piastra con viti
- O) N° 2 zanche di ancoraggio

MISURE D'INGOMBRO

3

PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE DELL'AUTOMATISMO, ESEGUIRE LE SEGUENTI VERIFICHE:

- L'anta del cancello dovrà presentarsi sufficientemente rigida e compatta.
- Le ruote di scorrimento dovranno essere in ottimo stato ed adeguatamente ingrassate.
- La guida di scorrimento dovrà essere ben fissata a terra, completamente in superficie, priva di affossamenti e/o irregolarità (che possono ostacolare il movimento del cancello).
- La guida superiore dovrà presentare la giusta proporzione di gioco con il cancello (per garantire un movimento regolare e silenzioso).
- Prevedere una battuta di arresto in apertura e chiusura.
- Prevedere il percorso dei cavi elettrici secondo le disposizioni di comando e sicurezza (vedi figura pag.1).

FISSAGGIO BASE MOTORE

Predisporre, dimensionandola in base alle misure dell'automazione (fig. 3, pag. 2), una piazzola di cemento con annegate le zanche di ancoraggio (alla misura indicata) che permetteranno il fissaggio del gruppo.

La base di fissaggio dovrà risultare perfettamente in bolla, pulita in tutte le sue estremità, con il filetto delle viti completamente in superficie.

N.B.: Dalla stessa dovranno emergere i tubi flessibili per il passaggio dei cavi di collegamento elettrico.

4

POSA DEL GRUPPO

Nella fase preliminare di posa, i piedini dovranno sporgere di 5-10 mm., per permettere allineamenti, fissaggio della cremagliera e regolazioni successive.

L'accoppiamento esatto con la linea di scorrimento del cancello è ottenibile dal sistema di regolazione integrale (brevettato) composto da:

- asole che permettono la regolazione orizzontale;
- piedini filettati in acciaio che permettono la regolazione verticale e la messa in bolla;
- piastrine e dadi di fissaggio che rendono solidale l'aggancio del gruppo alla base.

5

SBLOCCO MOTORIDUTTORE / FISSAGGIO CREMAGLIERA

- Portare il motoriduttore in posizione di sblocco (fig. 6);
- Fissare la cremagliera sul cancello come segue (fig. 7);
- Appoggiare la cremagliera sul pignone motoriduttore e far scorrere manualmente il cancello fissando la cremagliera in tutta la sua lunghezza;
- Ultimata l'operazione di fissaggio cremagliera, regolare i piedini (servendosi di un cacciavite) in modo da ottenere il giusto gioco tra pignone e cremagliera (1-2 mm.).

N.B.: Questo eviterà che il peso del cancello vada a gravare sul gruppo.

- Se la cremagliera è già fissata, regolare direttamente l'accoppiamento pignone-cremagliera.
- Eseguite tutte le regolazioni, fissare il gruppo stringendo i due dadi di fissaggio.

6

7

MONTAGGIO ALETTE FINE CORSA

8

Posizionare sulla cremagliera le alette finecorsa in apertura e in chiusura dell'anta.

Logica di comando e sicurezza

Il quadro comando va alimentato con la tensione di 230V sui morsetti L1 ed L2 ed è protetto in ingresso con fusibile di linea da 5A.

La potenza complessiva degli accessori non deve superare i 100W.



I comandi e gli accessori sono alimentati a bassa tensione (24V) e protetti con fusibile da 1A.

La potenza complessiva degli accessori a 24V non deve superare i 10W.

L'apparecchiatura è dotata di:

- limitatore di coppia motore regolabile;
- chiusura automatica regolabile mediante trimmer TCA da 3 a 30 sec.;

E' possibile inoltre:

- escludere la chiusura automatica tagliando il punto B  indicato;
- selezionare il comando a "uomo presente" tagliando i punti A e B;
- selezionare il prelampeggio tagliando il punto C  indicato;
- inserire una lampada spia di segnalazione "cancello aperto" (morsetti 1-Fc);
- inserire una lampada spia di segnalazione "cancello chiuso" (morsetti 1-FA);
- collegare un pulsante, fotocellule o costole di sicurezza con funzione di STOP (morsetti 1-2);
- collegare un pulsante con funzione di APRE-CHIUDE (morsetti 2-7).

Accesso al quadro comando

9

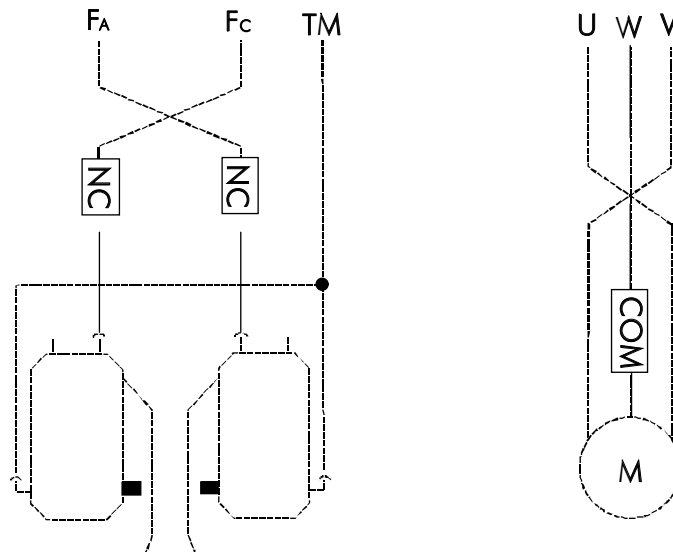
Aprire lo sportellino di sblocco e togliere il carter di protezione quadro comando.

INVERSIONE DEL COLLEGAMENTO MOTORE DA SINISTRA A DESTRA

Prima di procedere al collegamento elettrico del motore e degli accessori, verificare che il senso di apertura del cancello corrisponda a quello indicato nella figura in prima pagina (montaggio sinistro - vista interna).

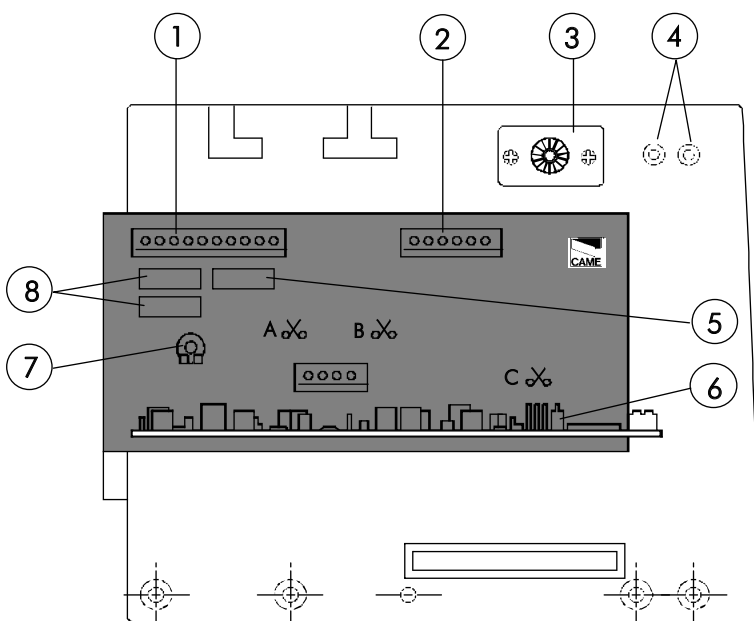
Per un'eventuale montaggio destro, effettuare le seguenti operazioni:

- invertire i cavi di finecorsa F_A - F_C ;
- invertire i cavi delle fasi motore U-V.



10

REGOLAZIONE E SELEZIONE FUNZIONI

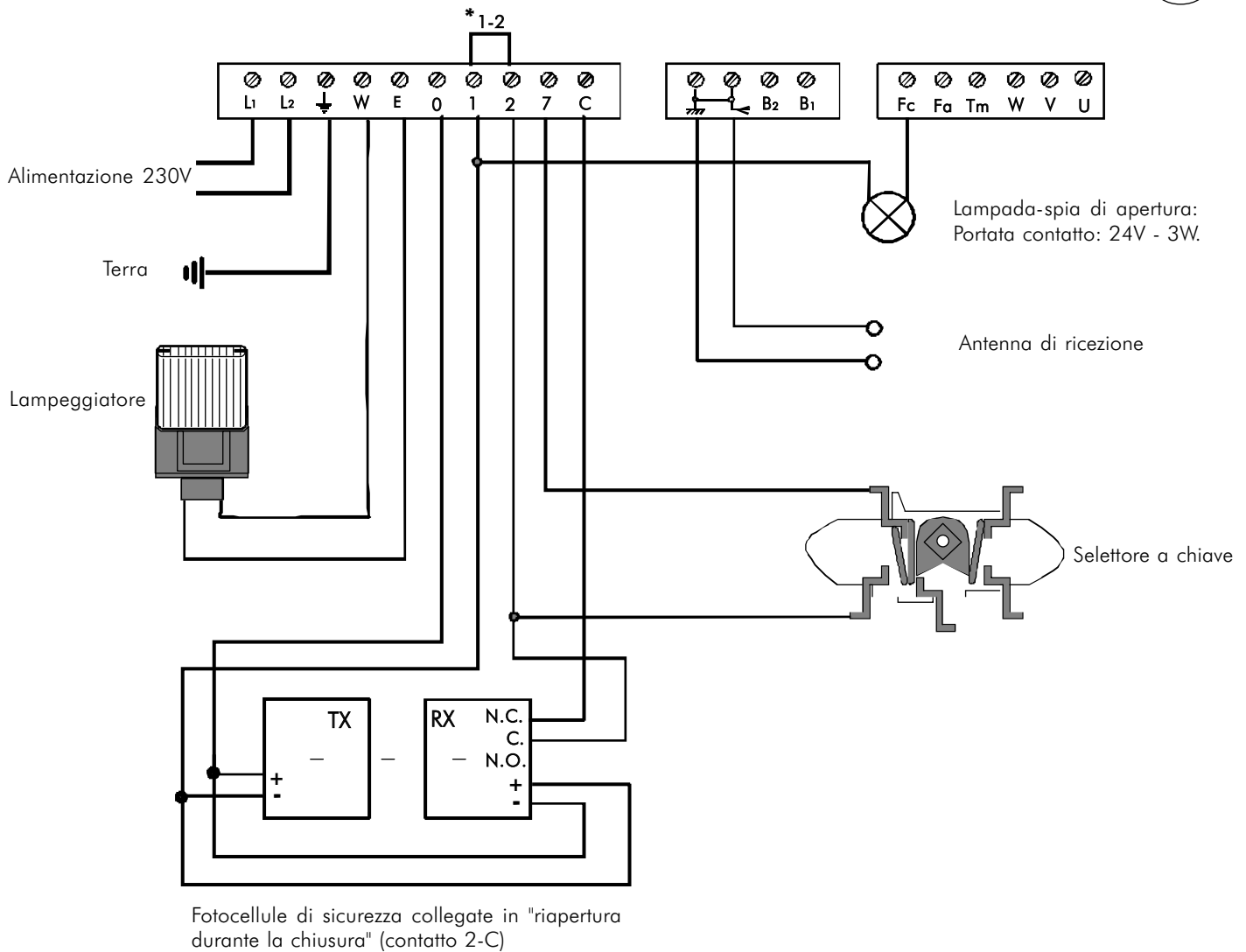


11

- 1) Morsettiera collegamento
- 2) Morsettiera collegamento motore-finecorsa
- 3) Limitatore di coppia motore
- 4) Fusibili di ricambio
- 5) Ricevitore radio ad innesto
- 6) Regolazione tempo chiusura automatica
- 7) Fusibili di linea 5A
- 8) Fusibili di bassa tensione 1A

Selezione funzioni:

- Esclusione funzione chiusura automatica : tagliare il punto B;
- "Uomo presente": tagliare il punto A e B;
- Prelampeggio: tagliare il punto C.



* il contatto 1-2 è un contatto normalmente chiuso (N.C.); se non viene utilizzato per dispositivi opzionali (es. pulsante STOP), deve essere cortocircuitato

Collaudo

Per verificare il funzionamento del gruppo, è indispensabile:

- Riportare il motoriduttore in posizione di blocco (fig. 6, pag. 4);
- Chiudere lo sportello di sblocco ed estrarre la relativa chiave, in caso contrario, un dispositivo elettronico di sicurezza disattiva il funzionamento dell'automatismo.

Manutenzioni periodiche

Il gruppo non necessita di una manutenzione periodica.

Per mantenere efficiente tutto l'impianto, ingrassare periodicamente perni, guida e ruote di scorrimento.

Servirsi dello speciale sistema di "regolazione integrale" per riequilibrare il gioco tra pignone e cremagliera qualora questo venisse a mancare per motivi di natura termica.

Attenzione: prima di intervenire all'interno dell'apparecchiatura elettronica, togliere la tensione.

CODIFICA RICEVITORE E TRASMETTITORE

Caratteristiche tecniche ricevitore T R431

ALIMENTAZIONE: 24V A.C./D.C.
 PORTATA: da 30 a 150 metri
 PORTATA RELE: 1A 24V D.C. con carico resistivo; contatto N.O.
 CONSUMO: 130 mA in funzione
 TEMPERATURA DI ESERCIZIO: -20° +70°
 SISTEMA DI CODIFICA: manuale, su dip-switch a 10 vie per il codice e a 2 vie per il canale

CANALE 1



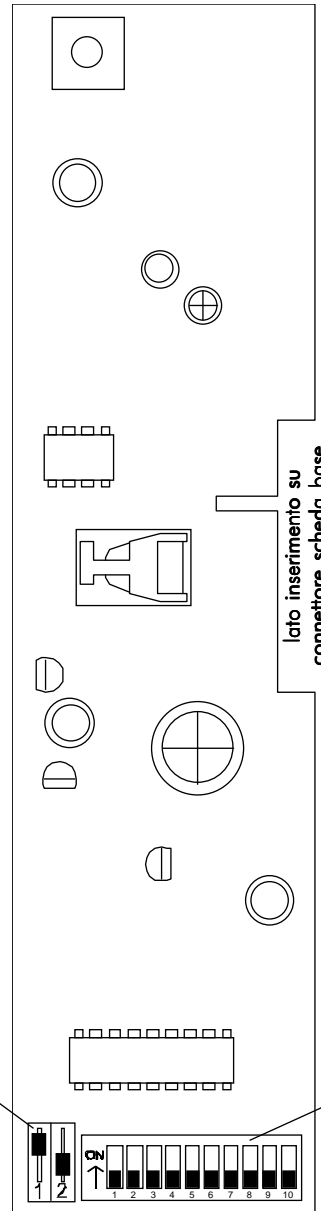
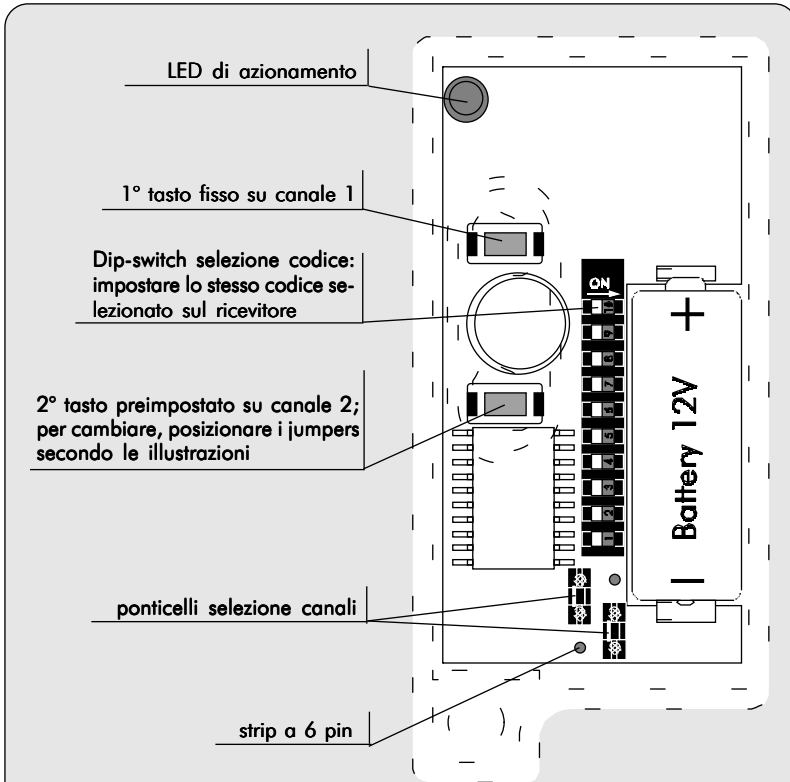
CANALE 2



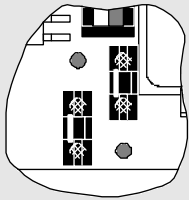
CANALE 3



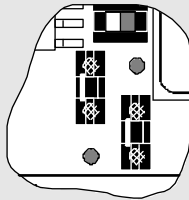
CANALE 4



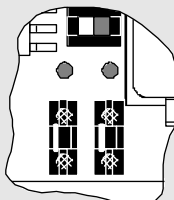
CANALE 1



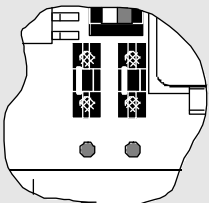
CANALE 2



CANALE 3



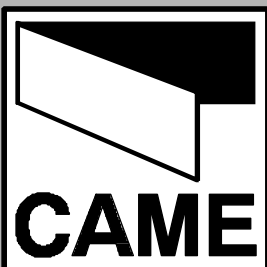
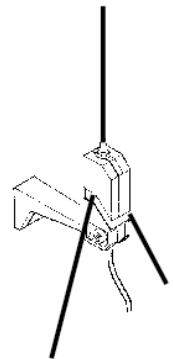
CANALE 4



Caratteristiche tecniche trasmettitore T 432 S

ALIMENTAZIONE: batteria 12V D.C.
 PORTATA: da 30 a 150 metri
 SEGNALAZIONI: led di azionamento
 CONSUMO: 8 mA in trasmissione
 SISTEMA DI CODIFICA: manuale
 - su dip-switch a 10 vie per il codice;
 - con due jumper per i canali
 CONTENITORE: in ABS + Alcryn
 DIMENSIONI AxBxC: 31 x 65 x 15 mm
 PESO: 25 grammi

Antenna T A43



CAME S.P.A.
 VIA MARTIRI DELLA LIBERTÀ, 15
 31030 DOSSON DI CASIER
TREVISO

CAME FRANCE S.A.
 7 RUE DES HARAS
 92737 NANTERRE CEDEX
PARIS

AUTOMATISMOS CAME S.A.
 C/JUAN DE MARIANA, 17
 28033 MADRID

ITALIA

CAME GMBH
 BERGSTRASSE, 17/1
 70825 KORNTAL
STUTTGART

CAME GMBH
 AUF DER KAULE, 23-27
 51427 REFRATH
KÖLN

CAME GMBH
 AKAZIENSTRASSE, 9
 16356 SEEFELD
BERLIN

DEUTSCHLAND

DEUTSCHLAND

DEUTSCHLAND

INSTALLATORE